新聞稿

【即時發佈】

**「2023勞力士中國海帆船賽」**

**東北風終於吹到**

【香港，2023年4月7日】 由星期四晚上開始，兩艘TP52帆船「*Happy Go號*」 和 「*Rampage 88號*」 在2023勞力士中國海帆船賽展開漫長的追逐戰，爭奪最有利的位置。另一方面Taswell 56 型「*Daybreak號*」經歷尷尬回航後，在兩人的通力合作下星期五已經收復大部份失地，大幅追上了主船隊，全因主船隊整晚被困於東沙群島一帶的無風洞中。

今天大部份船隊都在南中國海巨大的無風區艱難前進，Swan 56型「 *Parnassus*號」匯報，雖然航行速度縵慢，但他們非常享受旅程「在南中國海天氣好得很。午餐時有很多海豚作伴，我們享受芝士火腿多士、番茄湯和濃縮咖啡。遺憾的是沒有風。 目前風速只有2.5海浬。現在以 2 海浬慢慢前行，養精蓄銳迎接今晚的大風（希望如此）。」

到中午時分，期待已久的東北季候風終於到來，在東沙群島以東的船隊首次受惠，他們陸續從後追趕在東沙以西的另一船隊(包括「 *Parnassus號*」、「 *Moonblue2號*」以及「 Zoe號」)。在東面主船群中，J122e型「 *Juice號*」及J-109型「 *Whiskey Jack*號」數小時內時速由1-2海浬急升至7至9海浬。

隨著風力增強，排名榜亦出現變動，「 *Juice*號」及「 *Whiskey Jack*號」在IRC 組別爭持不下，一直輪流佔據第二位，排名幾乎每小時都改變。至於「 *Jinn號*」的排名下午起由第3位跌至第8位，「*Rampage 88號*」暫時領先「*Happy Go號*」號，在(IRC 組別排名秘10及11位(衝線冠軍方面排行第2及3)，至於另一艘TP52帆船「Standard Insurance Centennial 3號」IRC 組別暫列14位。

作為第一隻駛向恆向線以西、一直領先的菲律賓船隊「*Standard Insurance Centennial 5*號」似乎不太受到無風區的影響，星期五早上已經受惠於菲律賓對開另一股東北槽，當150海浬以外的主船隊正以不足1海浬時速緩慢速度航行，他們以10.1海浬時速高速前進。截至香港時間下午4時，「*Standard Insurance Centennial 5*號」以時速9.2海浬，比其他主船隊多航行80海浬，仍然距離目的地約190海浬。

於 HKPN 組別Sense 46型「*Generations 號*」仍然領先Hanse370型「Zoe號」

每艘賽船均有配備Yellowbrick追踪器，歡迎瀏覽以下網頁<https://yb.tl/rolexchinasea2023>

、下載YB Race 手機應用程式或在官方網站[www.rolexchinasearace.com](http://www.rolexchinasearace.com) 緊貼比賽進度。

高清圖片可於下列網址下載：

<https://rhkycorghk-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/vivian_ngan_rhkyc_org_hk/EnS5MeSpivtLljTP0gY5m9YBGddtA5kwx7Ls8S2nsoHDCQ?e=tR3DEi>

註：圖片由 ROLEX / Daniel Forster 或香港遊艇會/ Guy Nowell提供

**香港遊艇會簡介**

香港遊艇會是本港歷史最悠久、規模最龐大的的體育會之一，在過去170年一直致力推動帆船及賽艇運動的普及化和精英化。本會為一眾不同年齡與技術水平的水上運動愛好者，當中包括會員及非會員，提供多項訓練活動以促進他們的個人發展、發掘及培養有潛質參加比賽的精英運動員，藉此推動這些有益身心的運動在香港的發展和普及化。香港遊艇會全年舉辦多項本地及全球觸目的國際級帆船及賽艇賽事，大大提升香港在國際體壇的地位。

**勞力士與帆船運動**

勞力士始終與同樣滿懷熱忱，追求卓越、精準和團隊精神的活動結盟。六十年前，勞力士將目光投向精英輩出的帆船運動，並與之建立起長久合作關係。如今勞力士已成為帆船界知名組織、頂級賽事及傑出賽手的長久合作夥伴，其中包括擁有突破性成就的環球帆船手法蘭西斯．奇卓斯特爵士（Sir Francis Chichester）以及戰績輝煌的奧運帆船運動選手賓．安斯利爵士（Sir Ben Ainslie）。如今，勞力士已經成為15 項重大國際賽事的冠名贊助商，其中包括經典離岸帆船賽，比如一年一度的勞力士悉尼至荷伯特帆船賽（Rolex Sydney Hobart Yacht Race）、兩年一度的勞力士法斯特耐特帆船賽（Rolex Fastnet Race），以及知名大獎賽勞力士TP52 世界錦標賽（Rolex TP52 World Championship）、宏大的勞力士超級帆船盃（Maxi Yacht Rolex Cup）及勞力士天鵝盃（Rolex Swan Cup）。勞力士亦支持精彩紛呈的國際帆船大獎賽（SailGP），各國代表隊駕駛型號相同、動力十足的F50 雙體船在全球各地的知名港口一決高下。此外，勞力士還與澳洲遊艇會（Cruising Yacht Club of Australia）、皇家海洋競賽會（Royal Ocean Racing Club）、翡翠海岸遊艇會（Yacht Club Costa Smeralda）、意大利遊艇會（Yacht Club Italiano）、紐約遊艇會（New York Yacht Club）及英國皇家遊艇隊（Royal Yacht Squadron）等帆船機構合作，不斷鞏固勞力士與帆船運動之間的持久合作關係。

**勞力士簡介**

**享譽全球的精良品質與精湛工藝**

勞力士為瑞士綜合獨立製錶商，總部設於日內瓦，品牌以精良品質與精湛工藝享譽全球， 成為卓爾不凡與優雅尊貴的象徵。其 Oyster Perpetual（蠔式恒動）腕錶與 Cellini（徹利尼） 腕錶的機芯均獲瑞士官方天文台認證（COSC），並就精準度、動力儲備及可靠性方面進行一系列內部測試。綠色印章是頂級天文台精密時計的象徵，證明每一枚勞力士腕錶均成功通過勞力士實驗室自定標準所進行的測試，獨立的外部機構亦會定期驗證。每一枚勞力士蠔式腕錶上均有「Perpetual」（恒動）的字樣。這不僅是一個鐫刻於錶面上的字樣，更是一個哲理，它承載著企業願景及價值觀。企業創辦人漢斯 · 威爾斯多夫（Hans Wilsdorf）對完美的不懈追求正是推動公司發展的動力與宗旨。勞力士繼而在腕錶發展上屢創先河，成功推出多項重大創新發明，如於 1926 年問世的蠔式腕錶，為史上第一枚防水腕錶，以及1931 年發明的自動上鏈恒動擺陀。迄今為止， 勞力士已經註冊了五百多項專利。品牌在瑞士設有四座廠房，設計、研發及生產勞力士腕錶的大部分零件，從金合金的鑄造，到機芯、錶殼、錶面及錶帶的加工、打磨、組裝和修飾，皆由品牌獨立完成。品牌亦積極支持文化藝術的發展，鼓勵體育及探險活動，並致力於環境保護， 關愛地球

傳媒查詢：

香港遊艇會

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Koko Mueller  公共關係及傳訊總監  +852 2239 0342 / 9488 7497  [koko.mueller@rhkyc.org.hk](mailto:koko.mueller@rhkyc.org.hk) | 林綺淇  Janice Lam  公共關係經理  +852 2239 0340/ 9718 0817  [janice.lam@rhkyc.org.hk](mailto:koey.yu@hkstrategies.com) |  |

偉達公共關係顧問公司

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 黃子殷  Jenny Wong  副客戶總監  +852 2894 6358 / 6547 3315  [jenny.wong@hkstrategies.com](mailto:jenny.wong@hkstrategies.com) | 鍾桂蓉  Rosa Chung  顧問  +852 2894 6321/ 6643 8238  [rosa.chung@hkstrategies.com](mailto:koey.yu@hkstrategies.com) | 陳浩煌  Harold Chan  客戶主任  +852 2894 6279 /5422 2393  [harold.chan@hkstrategies.com](mailto:harold.chan@hkstrategies.com) |