新聞稿

【即時發佈】

**「2023勞力士中國海帆船賽」強勢回歸**

**四月五日假維多利亞港掀戰幔**

【香港，2023年4月3日】香港遊艇會今日(3日)舉行新聞發佈會，欣然宣佈時隔五年，「2023勞力士中國海帆船賽」強勢回歸。19艘來自本地、中國內地以及菲律賓的船隊，將於4月5日上午11時20分在香港具標誌性的維多利亞港起步，一眾選手需橫越南中國海，直達菲律賓蘇碧灣，整個賽程長達565海里，全面考驗帆船運動員的航海技術、體力、耐力以及團隊合作精神。

「勞力士中國海帆船賽」今年踏入61周年，是亞洲最經典離岸賽事之一。首屆賽事始於1962年，自 2008 年起得到勞力士鼎力支持，成為這項每兩年舉辦一次賽事的冠名贊助商，比賽同時受到皇家海洋競賽會認可。勞力士與海洋和航海一直有著深厚的淵源關係，在所有由勞力士多年贊助的體育賽事中，帆船比賽無疑佔據著重要的位置。

今年參賽的船隊主要來自亞洲，但來自世界各地的帆船愛好者都被這項賽事的崇高地位、對航海員技能和耐力的嚴格試煉所吸引。今年的參賽船隊高手雲集，先有來自本地的TP52型帆船「*Happy Go* 號」和「*Rampage 88*號」，以及菲律賓的TP52型帆船「*Standard Insurance Centennial 3號*」同場比拼。TP52型帆船以速度快性能高見稱，「*Happy Go 號*」上的前港隊帆船運動員王傲文、羅逸峰以及前港隊帆船運動教練Jono Rankine自2014年出戰仁川亞運後，再度以夢幻組合姿態應戰，由於團隊早培養出默契來，所以良好的團隊溝通令他們事半功倍。

另外，菲律賓代表亦見Rachel Pugh 75型帆船「 *Standard Insurance Centennial 5號*」。船東Ernesto Echauz 是此離岸賽事的常客，曾經九度出戰此賽事，並於1998年及2008年兩度榮獲全場總冠軍。Echauz更是菲律賓帆船協會主席，自1994年起致力推廣帆船運動，旗下Centennial船隊的積極參加多項國際離岸帆船賽。他在記者會上表示，樂見疫情後終能復辦離岸賽事。他續指「勞力士中國海帆船賽」對菲律賓帆船運動員尤為重要，是當地每一個帆手夢寐以求的賽事。

多體船方面，雖然Meitatsu Fukumoto 及李成煌的ORMA 60 型三體帆船「*新鴻基Scallywag Fuku號*」首次參賽，但國際級知名的離岸賽事船長David Witt表示，雖然預測風力不大，不過仍然期望打破目前由郭志樑的「*MOD Beau Geste號*」在2018年創下的38小時30分7秒多體船的賽事紀錄。

來自菲律賓的Albert Altura將率領Beneteau First 40 型帆船「*Hurricane Hunter號*」第二度參加「勞力士中國海帆船賽」，他早於1986年以19歲之齡首度參賽，在「Sunset Strip號」上獲得IOR 組別第四名，當年他已立下決心，定必以船東或舵手身份再次參賽。在記者會上，Altura指其父親於他25歲時贈送他一隻勞力士潛行者型（Rolex Submariner）腕錶，及後此腕錶成為信物，每次比賽均戴著這隻勞力士腕錶參賽，是次賽事亦不例外。

香港遊艇會會長蘇洛詩 (Lucy Sutro) 致歡迎辭，她說：「近半世紀，勞力士積極與世界各地著名的遊艇會合作，舉辦多個知名及舉世屬目的帆船比賽。香港遊艇會舉辦的「中國海帆船賽」十分榮幸成為勞力士首個在亞洲贊助的帆船比賽；在過去15年間，賽事在國際帆船界別廣受關注。

「2023勞力士中國海帆船賽」賽事主席Cameron Ferguson在記者會完結前致謝辭，感謝勞力士一直以來對「中國海帆船賽」及世界各地帆船賽事的鼎力支持。他續指今年的賽事對選手的準備工作帶來更大的挑戰；賽事自2018起受疫情影響停辦多年，今年復辦後參賽者無不付出更大的努力來準備參賽。 但所有參賽者迎難而上。最終今年錄得多艘本地、中國內地以及海外船隻參賽。

賽事設有兩個大獎，一個是在 IRC修正時間下獲得全場總冠軍的「勞力士中國海帆船賽獎盃」，至於第一艘越過終點的船隻（衝線冠軍）將獲頒「星期日電訊報獎盃」，IRC全場總冠軍以及單體船衝線冠軍將榮獲勞力士腕錶。

有關2023勞力士中國海帆船賽資料，可以瀏覽網址: [www.rolexchinasearace.com](http://www.rolexchinasearace.com)

圖片說明：

|  |  |
| --- | --- |
| 圖片編號： | 圖片說明： |
| RCSR23df\_058： | 香港遊艇會今日(3日)舉行新聞發佈會，香港遊艇會會長蘇洛詩女士(Lucy Sutro) 及「2023勞力士中國海帆船賽」賽事主席Mr. Cameron Ferguson宣佈「2023勞力士中國海帆賽」將於4月5日正式起航。 |
| RCSR23df\_053： | 圖為今日新聞發佈會受訪船東、船長、船員及嘉賓，左起：Albert Altura、Ernesto Echauz、Andrew Taylor、David Witt、香港遊艇會蘇洛詩女士、「2023勞力士中國海帆船賽」賽事主席Cameron Ferguson、「*Happy Go 號*」帆船運動員莫俊傑、王傲文、羅逸峰以及Jono Rankine。 |
| RCSR23df\_072： | 前港隊帆船運動員羅逸峰(左一)、王傲文(右二)、以及前港隊帆船運動教練Jono Rankine (右一)自2014年出戰仁川亞運後，再度以夢幻組合姿態出戰「2023勞力士中國海帆船賽」。 |
| RCSR23df\_036 ： | 莫俊傑為TP52型帆船「*Happy Go 號*」其中一名船員，他亦有出戰2018年的「勞力士中國海帆船賽」，與另一資深離岸賽事帆船運動員Andrew Taylor 一同為「*Happy Go 號*」帶來豐富的陣上經驗。 |
| RCSR23df\_027： | Ernesto Echauz 是菲律賓代表Rachel Pugh 75型帆船「*Standard Insurance Centennial 5號*」船東。他是「中國海帆船賽」常客，曾經九度出戰此賽事，並於1998年及2008年兩度榮獲全場總冠軍。 |
| RCSR23df\_025： | 由David Witt 掌舵的ORMA 60 型三體帆船 「*SHK Scallywag Fuku號*」首次參與「2023勞力士中國海帆船賽」，雖然預測風力不大，不過仍然期望打破目前由郭志樑的「*MOD Beau Geste號*」在2018年創下的38小時30分7秒多體船的賽事紀錄。 |
| RCSR23df\_030： | Albert Altura 是Beneteau First 40 型帆船「*Hurricane Hunter號*」的船東，今年第二度參加「勞力士中國海帆船賽」，他早於1986年以19歲之齡首度參賽，在「*Sunset Strip號*」上獲得IOR 組別第四名，當年他已立下決心，定必以船東或舵手身份再次回歸。 |
| RCSR18DF\_319： | 2023勞力士中國帆船賽由香港維多利亞港起步，直達菲律賓蘇碧灣，整個賽程長達565海里 |

高清圖片可於下列網址下載：

<https://u.pcloud.link/publink/show?code=kZJJmwVZ5s7Tlgwu5mBT00sYmXb9NHxbtTi7>

註：圖片由 ROLEX / Daniel Forster 提供

記者招待會片段：

[https://drive.google.com/drive/folders/1apIeyePq\_OUe8vjKTXBIAiRBIul\_sScR](https://apc01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fdrive.google.com%2Fdrive%2Ffolders%2F1apIeyePq_OUe8vjKTXBIAiRBIul_sScR&data=05%7C01%7C%7C31242c703b724809219708db342d4874%7C7b959b586e7949d3ad38e3513a2e09bf%7C0%7C0%7C638161141352147384%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=%2FFRR7cWb3jKV8iFS6jWfxmTC2R0LjiMn0sxZc63DN5w%3D&reserved=0)

**香港遊艇會簡介**

香港遊艇會是本港歷史最悠久、規模最龐大的的體育會之一，在過去170年一直致力推動帆船及賽艇運動的普及化和精英化。本會為一眾不同年齡與技術水平的水上運動愛好者，當中包括會員及非會員，提供多項訓練活動以促進他們的個人發展、發掘及培養有潛質參加比賽的精英運動員，藉此推動這些有益身心的運動在香港的發展和普及化。香港遊艇會全年舉辦多項本地及全球觸目的國際級帆船及賽艇賽事，大大提升香港在國際體壇的地位。

**勞力士與帆船運動**

勞力士始終與同樣滿懷熱忱，追求卓越、精準和團隊精神的活動結盟。六十年前，勞力士將目光投向精英輩出的帆船運動，並與之建立起長久合作關係。如今勞力士已成為帆船界知名組織、頂級賽事及傑出賽手的長久合作夥伴，其中包括擁有突破性成就的環球帆船手法蘭西斯．奇卓斯特爵士（Sir Francis Chichester）以及戰績輝煌的奧運帆船運動選手賓．安斯利爵士（Sir Ben Ainslie）。如今，勞力士已經成為15 項重大國際賽事的冠名贊助商，其中包括經典離岸帆船賽，比如一年一度的勞力士悉尼至荷伯特帆船賽（Rolex Sydney Hobart Yacht Race）、兩年一度的勞力士法斯特耐特帆船賽（Rolex Fastnet Race），以及知名大獎賽勞力士TP52 世界錦標賽（Rolex TP52 World Championship）、宏大的勞力士超級帆船盃（Maxi Yacht Rolex Cup）及勞力士天鵝盃（Rolex Swan Cup）。勞力士亦支持精彩紛呈的國際帆船大獎賽（SailGP），各國代表隊駕駛型號相同、動力十足的F50 雙體船在全球各地的知名港口一決高下。此外，勞力士還與澳洲遊艇會（Cruising Yacht Club of Australia）、皇家海洋競賽會（Royal Ocean Racing Club）、翡翠海岸遊艇會（Yacht Club Costa Smeralda）、意大利遊艇會（Yacht Club Italiano）、紐約遊艇會（New York Yacht Club）及英國皇家遊艇隊（Royal Yacht Squadron）等帆船機構合作，不斷鞏固勞力士與帆船運動之間的持久合作關係。

**勞力士簡介**

**享譽全球的精良品質與精湛工藝**

勞力士為瑞士綜合獨立製錶商，總部設於日內瓦，品牌以精良品質與精湛工藝享譽全球， 成為卓爾不凡與優雅尊貴的象徵。其 Oyster Perpetual（蠔式恒動）腕錶與 Cellini（徹利尼） 腕錶的機芯均獲瑞士官方天文台認證（COSC），並就精準度、動力儲備及可靠性方面進行一系列內部測試。綠色印章是頂級天文台精密時計的象徵，證明每一枚勞力士腕錶均成功通過勞力士實驗室自定標準所進行的測試，獨立的外部機構亦會定期驗證。每一枚勞力士蠔式腕錶上均有「Perpetual」（恒動）的字樣。這不僅是一個鐫刻於錶面上的字樣，更是一個哲理，它承載著企業願景及價值觀。企業創辦人漢斯 · 威爾斯多夫（Hans Wilsdorf）對完美的不懈追求正是推動公司發展的動力與宗旨。勞力士繼而在腕錶發展上屢創先河，成功推出多項重大創新發明，如於 1926 年問世的蠔式腕錶，為史上第一枚防水腕錶，以及1931 年發明的自動上鏈恒動擺陀。迄今為止， 勞力士已經註冊了五百多項專利。品牌在瑞士設有四座廠房，設計、研發及生產勞力士腕錶的大部分零件，從金合金的鑄造，到機芯、錶殼、錶面及錶帶的加工、打磨、組裝和修飾，皆由品牌獨立完成。品牌亦積極支持文化藝術的發展，鼓勵體育及探險活動，並致力於環境保護， 關愛地球

傳媒查詢：

香港遊艇會

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Koko Mueller  公共關係及傳訊總監  +852 2239 0342 / 9488 7497  [koko.mueller@rhkyc.org.hk](mailto:koko.mueller@rhkyc.org.hk) | 林綺淇  Janice Lam  公共關係經理  +852 2239 0340/ 9718 0817  [janice.lam@rhkyc.org.hk](mailto:koey.yu@hkstrategies.com) |  |

偉達公共關係顧問公司

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 黃子殷  Jenny Wong  副客戶總監  +852 2894 6358 / 6547 3315  [jenny.wong@hkstrategies.com](mailto:jenny.wong@hkstrategies.com) | 鍾桂蓉  Rosa Chung  顧問  +852 2894 6321/ 6643 8238  [rosa.chung@hkstrategies.com](mailto:koey.yu@hkstrategies.com) | 陳浩煌  Harold Chan  客戶主任  +852 2894 6279 /5422 2393  [harold.chan@hkstrategies.com](mailto:harold.chan@hkstrategies.com) |